



Государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования
«Кузбасский региональный институт развития профессионального образования»
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Прокопьевский транспортный техникум»

СОЗДАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

УСТАВ ПРОЕКТА



Аннотация (краткое описание) проекта

В ситуации сегодняшнего дня перед профессиональным образованием стоит задача соотнести целевые установки развития учебного заведения с государственной образовательной политикой. Для этого необходимо создать государственную систему обеспечения и оценки качества образования, разработать механизмы гарантированности высокого уровня оказываемых образовательной организацией (далее – ОУ) образовательных услуг, активизировать интеграционные процессы в сферах образования, науки, культуры и производства. Понятие качества профессиональной подготовки специалиста необходимо рассматривать как способность образовательной системы удовлетворять, с одной стороны, потребности рынка труда в специалистах соответствующей квалификации, с другой – потребности личности в получении конкурентоспособных знаний. На современном этапе возникает необходимость поиска новых технологий и методов преподавания.

Профессиональный союз специалистов автотранспортной сферы – это один из способов решения важной проблемы профессионального образования: соотношение качества образования с требованиями работодателя и дальнейшего трудоустройства выпускников на предприятия работодателей.



Автор (лидер) проекта

Черепанов Денис Анатольевич, директор ГПОУ «Прокопьевский транспортный техникум» (далее – ГПОУ ПТТ). Имеет 20-летний педагогический стаж; опыт организации образовательного процесса (в должности преподавателя спецдисциплин в Прокопьевском горнотехническом колледже, заместителя директора по БЖ, заместителя директора по УПР). За время его руководства образовательное учреждение активно участвует в городских, областных, всероссийских и международных конкурсах, повышая рейтинг учебного заведения. Активно сотрудничает с представителями социальных партнеров, органов государственной службы.

Команда проекта

Старцева О. В., заместитель директора по УР ГПОУ ПТТ,

Капицин А. Ю., заместитель директора по УПП ГПОУ ПТТ,

Трубицин Д. В., юрисконсульт,

Снукишкис И. М., преподаватель ООД,

Черепанова С. В., преподаватель спецдисциплин,

Зверев Н. Ю., преподаватель спецдисциплин.



Партнеры проекта

Партнеры проекта оказывают содействие в реализации поставленных целей Союза.

Социальные партнеры:

- ООО «Вахрушевская автобаза», Антонов В. А., директор;
- ООО «Сибирская горнодобывающая компания», Манухин В. А., директор;
- Прокопьевское государственное автотранспортное предприятие КО, Вагенин А. В., директор;
- ООО «КузбассБелАвто», Турбаба В. А., директор.

Государственные органы и их представители:

- Агарков Е. В., заместитель главы города по промышленным инвестициям и стратегиям развития;
- Медведев А. А., начальник МРО ГИБДД, подполковник полиции;
- ГКУ «Центр занятости населения», Рытикова Л. Г., директор.

Менеджер (куратор) проекта

Трофименко Олеся Николаевна – начальник Управления среднего профессионального образования Департамента образования и науки Кемеровской области,

Вагоровский Максим Борисович – начальник отдела учреждений профессионального образования Департамента образования и науки Кемеровской области.



Цель проекта

Создание профессионального союза специалистов автотранспортной сферы, включающего предприятия автомобильного транспорта г. Прокопьевска, Прокопьевского района, г. Киселевска, для повышения качества подготовки квалифицированных специалистов и рабочих кадров с учетом требований современного рынка труда.

Задачи проекта

1. Разработать программу создания и развития профессионального союза специалистов автотранспортной сферы.
2. Подготовить нормативно-правовое, организационное, учебно-методическое обеспечение деятельности профессионального союза специалистов автотранспортной сферы.
3. Обеспечить информирование потенциальных членов о создании Союза, привлечь их в его состав, сформировать предварительные списки членов Союза.
4. Провести первое организационное собрание по созданию Союза.
5. Разработать план работы Союза на первый год.
6. Разработать систему количественных и качественных показателей для оценки эффективности деятельности профессионального союза автотранспортной сферы.



Характеристика продукта проекта (результаты проекта)

Продуктом проекта является профессиональный союз специалистов автотранспортной сферы.

Продукт проекта включает в себя:

1. Устав профессионального союза специалистов автотранспортной сферы.
2. План работы Союза на один год.
3. Состав членов Союза (предполагается 15–20 членов).

Содержание работ (краткий организационный план)

1. Изучение нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность профессионального союза автотранспортной сферы. Изучение опыта работы центров сертификации квалификаций в России.
2. Разработка Программы формирования Союза.
3. Создание нормативных актов (устав см. в [Приложении](#)), регламентирующих деятельность Союза.
4. Информирование потенциальных членов о создании Союза.
5. Формирование предварительных списков членов Союза.
6. Проведение предварительного собрания по созданию Союза, избрание его Председателя и принятие плана работы на один год.
7. Подготовка документов, оплата госпошлины на регистрацию НКО, предоставление документов в юстицию г. Прокопьевска на регистрацию Союза.



Сроки реализации проекта

Этапы	Даты начала и окончания этапов проекта
Предварительный	сентябрь–ноябрь 2017 г
Основной (практический)	декабрь 2017 г. – апрель 2018 г.
Обобщающе-аналитический	май–июнь 2018 г.

Ресурсы проекта

Материальные: помещение ОУ для проведения собраний Союза, представительские расходы.

Кадровые:

- председатель (осуществляет общее руководство Союза);
- заместитель председателя (осуществляет организацию и проведение собраний);
- секретарь (осуществляет документационное обеспечение Союза).

Информационные: размещение информации о деятельности Союза на сайте ОУ, телефонно-факсовое сопровождение организации Союза, письма.



Имеющийся задел

ГПОУ ПТТ (2013 г.) создан на базе ГОУ НПО ПУ № 12, функционирующего в сфере образовательных услуг с 1959 г.

В техникуме имеются:

- помещения для проведения собраний Союза;
- необходимые информационно-коммуникационные сети (компьютер, факс, телефон);
- квалифицированные кадры, готовые обеспечить функционирование Союза.

ГПОУ ПТТ имеет опыт работы:

- в организации и проведении областных конкурсов по профессиональному мастерству на базе техникума и социальных партнеров;
- в проведении стажировок преподавательского состава на базах социальных партнеров;
- в подготовке студентов к участию в конкурсах WorldSkills Russia и [Abilimpics](#);
- в качественной подготовке водителей категории В, С;
- в проведении городских профессиональных самоопределений учащихся школ (профориентационная работа);
- в проведении круглых столов по обмену опытом среди преподавателей ПОО;
- в психолого-педагогическом сопровождении студентов в период прохождения практики в условиях производства;
- по взаимодействию учреждений со службами занятости населения в подготовке рабочих и специалистов.



Риски и меры реагирования (SWOT-анализ)

Сильные стороны	Слабые стороны
<ul style="list-style-type: none">✓ высокий профессионализм и квалификация персонала;✓ наличие собственных разработок и технологий;✓ сложившиеся связи с социальными партнерами;✓ организация практики на базе ведущих предприятий (ООО «Вахрушевская автобаза», ООО «Сибирская горнодобывающая компания», Прокопьевское государственное автотранспортное предприятие КО, ООО «КузбассБелАвто»);✓ трудоустройство выпускников по профилю специальности.	<p>недостаточная мобильность системы профессионального образования, ограниченная способность своевременно и адекватно реагировать на постоянно меняющиеся запросы рынка рабочей силы.</p>
Возможности	Угрозы
<ul style="list-style-type: none">✓ рост спроса на выпускаемые кадры;✓ заинтересованность предприятий транспортной сферы в создании профессионального союза;✓ поддержка городской администрацией проекта по созданию и работы Союза;✓ интерес Центра занятости населения к деятельности Союза.	<ul style="list-style-type: none">✓ неблагоприятная экономическая ситуация в стране;✓ низкий уровень заинтересованности в создании Союза некоторых предприятий;✓ нежелание работодателей активно участвовать в подготовке кадрового состава для своего предприятия;✓ игнорирование работодателями интересов ОУ при реализации проекта (загруженность работодателей, отсутствие интереса);✓ снижение спроса на образовательные услуги техникума.



Риски и меры реагирования (продолжение)

№ п/п	Наименование риска	Мероприятия по предупреждению риска
1.	Недостаточная мобильность системы профессионального образования, ограниченная способность своевременно и адекватно реагировать на постоянно меняющиеся запросы рынка рабочей силы	Своевременное реагирование на изменения в системе профессионального образования
2.	Игнорирование работодателями интересов ОУ при реализации проекта (отсутствие интереса)	Привлечение работодателей для совместной работы по подготовке будущих специалистов для их предприятия
3.	Нежелание работодателей активно участвовать в подготовке кадрового состава для своего предприятия	Предоставление возможностей дистанционного образования для повышения квалификации рабочих кадров предприятия без отрыва от производства
4.	Нарушение взаимосвязи представителей органов службы занятости и работодателей при формировании кадрового состава предприятия (организации)	Проведение мероприятий, направленных на совместную деятельность работодателей и органов службы занятости при формировании кадрового состава предприятия (круглые столы, конференции)
5.	Низкий уровень заинтересованности в создании Союза некоторых предприятий	Разъяснительная работа, привлечение к участию в деятельности Союза
6.	Снижение спроса на образовательные услуги техникума	Развитие профориентационной работы в сфере популяризации специальностей техникума



Приложение

[Устав](#) (примерный) Некоммерческой организации «Профессиональный союз специалистов автотранспортной сферы»



К содержанию работ